

TRIESTE, Sabato 22
Fondazione: 1881. Distribuzione: 24 Maggio 1915
Rinascita: 20 Novembre 1919 - Nuova Serie N. 7057
Anno XX dell'E. F. - VII dell'Impero

IL PICCOLO

Ufficio del giornale: Via Silvio Pellico N. 8
TELEFONI: Direzione: 78-52 - Redazione: 78-53
Amministrazione: 78-51 - Unione Pubblicità: 80-44
Ogni numero cent. 30; arretrati cent. 60

La resistenza sovietica progressivamente demolita sulle montagne del Caucaso e fra il Don e il Volga

Nostri convogli giungono intatti a destinazione

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data del 21 agosto 1942-XX: Bollettino 816:
Sul fronte egiziano, nulla di importante da segnalare.
Ritardati attacchi di velivoli britannici contro nostri convogli in navigazione nel Mediterraneo, non hanno avuto alcun successo: le navi hanno continuato il loro viaggio e raggiunto i porti di destinazione. La scorta aerea intervenuta con

efficace prontezza, abbattendo in combattimento, senza subire perdite, 5 apparecchi avversari, mentre un sesto subiva la stessa sorte ad opera di un ricognitore; 2 altri precipitavano in fiamme colpiti dal tiro di nostri cacciatorpediniere.
In una delle azioni contro aerei, un nostro convoglio, di cui al Bollettino odierno, si è distinta la squadriglia da caccia al comando del tenente pilota Adriano Porcu che ha abbattuto 4 velivoli nemici.

La "Nelson", e 2 portaerei hanno lasciato Gibilterra

L'agenzia Telegrafica Svizzera riceve questo dispaccio da La Linea:
La corazzata "Nelson", due portaerei e quattro cacciatorpediniere sono partiti per un porto inglese per poter procedere ad altre riparazioni. L'"Illustrious" e un altro incrociatore sono ancora a Gibilterra, per essere riparati dai danni.

Un rapporto di Mountbatten presentato a Churchill

Roma, 21
Lord Mountbatten ha redatto nella giornata di ieri il suo rapporto sulla situazione e lo ha presentato a Churchill in serata. Si dice che questo rapporto sia tutto altro che incoraggiante. L'esperienza avrebbe mostrato a Lord Mountbatten quanto disperato sia un tentativo di invasione con una Armata di occupazione. La difesa tedesca — è formidabile e quando anche uno sbarco fosse effettuabile qua e là, con gravissime perdite in uomini e in materiali, non si vede in quel modo sarebbe possibile garantire i rifornimenti a questa Armata in forma permanente.

In certi circoli londinesi si è mostrato, subito dopo il fallimento dell'impresa, una certa curiosità di conoscere gli effetti prodotti da essa sul popolo francese e a Mosca. Il popolo francese non ha dato alcuna reazione: esso lamenta soltanto che una trentina di borghesi francesi siano caduti vittime durante i combattimenti nel settore di Dieppe e che varie centinaia di altri borghesi siano rimasti feriti.

In quanto a Mosca, l'effetto pare sia stato completamente negativo. In luogo di essere una dimostrazione dell'impossibilità di una azione, almeno per quest'anno, per Mosca la fallita spedizione significa una riprova della cattiva volontà degli alleati e un espediente trovato da Churchill per giocare l'opinione pubblica sovietica.

I corrispondenti da Londra dei giornali svizzeri trovano che il comunicato ufficiale del Ministero della Guerra inglese, annunciando la nomina del generale Alexander in sostituzione di Auchinleck in Egitto, è stato accolto con grande stupore dal pubblico inglese, il quale non comprende le ragioni che hanno potuto motivare tale cambiamento. Il corrispondente da Londra della "Swiss" scrive che i giornali inglesi si domandano se è prudente procedere a dei cambiamenti nel Comando in un settore delicato come quello egiziano. Gli esperti militari dei giornali inglesi criticano il Governo, facendo osservare, come scrive il "Daily Telegraph", che la guerra del deserto non si può improvvisare da un momento all'altro e che occorre un lungo tirocinio prima che un generale si adatti ad essa, come si sostiene a Londra, a quale scopo imbutire le tasche dei Canadiani, degli Americani e dei Dgaullisti di biglietti da mille? Anche le carte topografiche recanti tutte le indicazioni segretissime distribuite agli ufficiali, provano la intenzione a cui si ispirava tutta l'operazione fallita.

Dalle corrispondenze pubblicate dai giornali tedeschi si desume infine che il contegno mantenuto dalla popolazione civile francese dinanzi al tentativo anglo-americano fu della massima indifferenza. Quando a battaglia finita sfilarono per le vie di Dieppe i vinti, non si fu al passaggio il "Vendémiaire" ebbe da parte della folla accalata al passaggio il più modesto segno di simpatia e, anzi, la maggior parte della gente osservava lo spettacolo a muso duro, mostrando una fredda ostilità verso gli intrusi.

Cesare Rivelli
La crescente potenza del Tripartito distrugge tutti i sogni dei nemici
Tokio, 21
Lo Yomiuri, commentando il fallito e tragico sbarco di Dieppe, scrive che gli Anglo-americani non hanno fatto altro che aggiungere una nuova disfatta alle tante che hanno dovuto subire dall'inizio della guerra. La rapidità e l'energia con la quale le forze germaniche hanno frustrato il tentativo di sbarco, costituiscono un severo monito per gli alleati.

Laoski rileva che il tentativo è stato determinato evidentemente dalla necessità di dimostrare a Stalin la buona volontà anglo-americana di alleggerire la pressione sul fronte orientale, ma che resta a vedere se quando i Sovietici potranno contenterli di simili prove di buona volontà. Il giornale sottolinea inoltre che la crescente potenza delle armi del Tripartito fa naufragare qualunque iniziativa bellica degli Anglo-americani e distrugge qualunque sogno dei medesimi.

Il «collo di bottiglia» tra i due fiumi

Disperati sforzi dei rossi per arrestare la valanga che avanza

Le perdite degli alleati a Dieppe salgono a 2095 prigionieri; il numero degli aerei abbattuti è di 127

Berlino, 21
Dal Quartier generale del Führer il Comando supremo delle Forze armate comunica:

Nel Caucaso, le truppe germaniche ed alleate, nonostante tenace resistenza nemica, si trovano in progressivo attacco. L'artiglieria contrattacca ha incendiato nello Stretto di Ker una nave trasporto. Nel Mar d'Azov, dragamine tedeschi hanno affondato, senza proprie perdite, 2 battelli di sorveglianza sovietici corazzati, muniti di artiglieria molto superiore e che facevano parte di una formazione nemica, ed hanno costretto le restanti unità a ritirarsi, facendo anche prigionieri.

Sul fronte del Don, sono falliti tentativi sovietici di attraversare il fiume. L'Armata aerea ha affondato il 19 e il 20 agosto una nave trasporto ed ha danneggiato un piroscafo fluviale.

Ad est di Vjazma e presso Rjev, sono state parecchie volte sconvolte posizioni di truppe nemiche, col fuoco concentrato di tutte le armi e con l'efficace intervento dell'Armata aerea. In altri punti sono stati sanguinosamente respinti attacchi dei Sovietici.

A sud-est del lago Ilmen, su difficile terreno di combattimento, forze avversarie, da parecchi giorni accerchiate sono state annientate. Attacchi nemici contro una testa di ponte sul Volkov e contro il fronte di assedio di Leningrado, sono rimasti senza successo.

Nel Golfo di Finlandia, apparecchi germanici da combattimento hanno affondato un dragamine nemico e ne hanno gravemente danneggiato un altro. L'Armata aerea ha affondato il 19 e il 20 agosto a colpi di bombe 2 sommergibili sovietici.

Nella scorsa notte, i Sovietici hanno compiuto voli di molestia sul Governatorato generale e sulla Germania orientale. La popolazione civile di Varsavia in seguito al lancio di bombe ha avuto alcune perdite.

Apparecchi da combattimento britannici isolati, hanno attaccato la costa, la regione costiera della Germania orientale. L'Armata aerea inglese ha perduto di giorno e nel corso della notte, 9 apparecchi.

Apparecchi germanici da combattimento hanno bombardato nuovamente, nella notte sul 21 agosto, il porto militare di Portsmouth e hanno causato, con bombe di grosso e di massimo calibro, distruzione ed incendi nella regione del cantiere e del porto.

Le perdite nemiche, durante il tentativo di sbarco sulla costa della Manica del 19 agosto, sono salite a 2095 prigionieri, dei quali 617 feriti. Il numero dei caduti e degli ammalati è ancora da accertarsi. Il numero degli apparecchi nemici abbattuti durante questa impresa è salito da 112 a 127. Le nostre perdite si sono ridotte, invece, da 37 a 35 velivoli.

In merito agli ulteriori sviluppi della situazione militare nell'Est, da fonte competente si sottolinea, stasera l'estremo accanimento con cui i bolscevichi si battono in quel che può essere definito il collo di bottiglia Don-Volga. Essi fanno sforzi disperati per impedire che questo collo restringendosi ulteriormente possa infine spezzarsi. Ecco perché il Maresciallo sovietico ha concentrato in quel settore tutte le sue forze disponibili e mediante furiosi contrattacchi tenta, ma inutilmente, di arrestare la valanga di ferro e di fuoco che minaccia di travolgerlo.

La necessità di investire e travolgere i gangli vitali dell'intero sistema difensivo sovietico.

A proposito del tentativo di varcare il Don si sottolinea il contegno delle truppe italiane che hanno respinto il nemico costringendolo a battere in ritirata.

Molto favorevolmente continuano a svolgersi anche le operazioni nel Caucaso ad ovest dell'acquiata resistenza opposta dal nemico il quale ora è favorito dalla configurazione del terreno specialmente nella zona montuosa a sud-ovest di Crasnodar. Si apprende inoltre che lungo la costa del Mar d'Azov si trovano ancora nuclei nemici che oppongono resistenza.

Svolgimento favorevole hanno anche le operazioni in corso nella zona a nord di Orel. Il nemico oppone anche qui una resistenza accanita e dispone di linee fortificate.

Da fonte militare si apprende inoltre relativamente ai combattimenti svoltisi nella giornata di giovedì nella regione del Caucaso, che le truppe germaniche, romene e slovacche sono penetrate ancora più profondamente nella catena di montagne, superando la tenace resistenza nemica in durissimi combattimenti. Duri combattimenti si sono pure sviluppati nei pressi dei sbarramenti stradali e vicino ai punti strategici fortemente difesi dal nemico. Nel corso di parecchi contrattacchi sferrati dai bolscevichi, uno dei quali appoggiato da un treno blindato sono stati distrutti 3 carri armati avversari. Apparecchi distruttori germanici hanno appoggiato le truppe operanti a sud del basso Kuban e nella parte nord-occidentale del Caucaso. Questi apparecchi hanno condotto numerosi attacchi a volo radente contro truppe ed autocolonne bolsceviche.

Nello Stretto di Ker, una nave trasporto bolscevica di medio tonnellaggio carica di truppe e di materiale bellico è stata incendiata dal fuoco delle artiglierie contrattaccanti. In quell'area isolata, svoltisi nel cielo di questo settore di combattimento, sono stati fatti precipitare quattro velivoli avversari.

Il Comando supremo delle Forze armate conferma come pura invenzione le affermazioni da parte degli alleati, secondo le quali 37 sommergibili germanici sarebbero stati affondati dinanzi alle coste brasiliane. Tali informazioni tendenziose, che non corrispondono assolutamente alla realtà, perseguono evidentemente lo scopo di stornare l'attenzione dell'opinione pubblica in Inghilterra e negli Stati Uniti.

Le colonne tedesche avanzano in tutte le direzioni

Roma, 21
Secondo quanto scrive il corrispondente del Daily Express, dal fronte orientale, gli ambienti sovietici riconoscono che la situazione per le armi rosse subisce continui aggravamenti in tutti i settori del fronte. A sud di Kizlovka e nord di Cotehnikov, a sud-est di Crasnodar e a sud di Platigorsk le colonne germaniche avanzano da tutte le direzioni.

In una corrispondenza da Mosca il "Daily Telegraph" mette in rilievo che soltanto le Ivestia e la Pravda dedicano editoriali all'incontro Stalin-Churchill. In questa corrispondenza si osserva inoltre che tali editoriali «sono di tono moderato» e che sarebbe improprio chiamarli entusiastici.

In una corrispondenza da Washington, il "Daily Telegraph" informa che fra i vari commenti della stampa nord-americana allo incontro di Mosca, si nota la constatazione che il banchetto finale seguito all'incontro è stato «galo e scherzoso» e che ciò deve essere considerato rassicurante, perché esso si sarebbe svolto in diverse condizioni, se i capi russi considerassero di sperata la loro situazione.

Sui fronti careliani

Helsinki, 21
Nelle ultime 24 ore in tutti i settori dei fronti terrestri si è registrata la solita reciproca scarsa attività di fanterie ed artiglierie. La attività esplorativa è stata parloca. Il fronte della Carelia orientale, sul Syvaeri l'artiglieria contrattacca fin non a volte attraverso l'Iran nel Caucaso meridionale per appoggiare i Russi nel loro fronte caucasico. Frattanto si apprende che reparti di forze imperiali britanniche stanno compiendo un intenso ciclo di manovre nella regione tra Bagdad e Baquba.

Dichiarazioni di ufficiali inglesi

"I Tedeschi si sono battuti con un coraggio leonino"

Stoccolma, 21

(g. b.) Sulla scorta delle notizie che giungono stasera da Londra dai diversi corrispondenti di giornali svedesi, i quali hanno potuto intervistare alcuni reduci e testimoni oculari dell'azione di Dieppe, è possibile ricostruire la operazione, lasciando parlare la stessa stampa britannica per quelli che sono i rilievi e i commenti più significativi e di importanza dell'azione stessa.

La sorpresa è mancata

Un fatto è certo e cioè che il tentativo di sorpresa su cui gli Inglesi facevano affidamento è fallito in pieno, in quanto un attacco laterale ad oriente di Dieppe intrapreso da forze canadesi, sulle quali si faceva molto affidamento per la riuscita dell'impresa, fu scoperto e frustrato tempestivamente dalla vigilanza costiera tedesca. Lo sbarco fu tentato su sei punti diversi del fronte, ma solo su due di essi, su tre diversi settori non poté essere effettuato assolutamente e le truppe attaccanti furono riaccliate in mare. Le batterie costiere germaniche e le mitragliatrici fecero fuoco contro le truppe da sbarco solo all'indosso queste giunsero a 200 metri, dopo di che vomitarono un uragano di fuoco che costò agli attaccanti perdite gravissime mentre si trovavano ancora in mare. Lo sbarco fu tentato ancora in mare. Lo sbarco fu tentato ancora in mare. Lo sbarco fu tentato ancora in mare.

Lord Mountbatten, che, come è noto, diresse personalmente l'operazione, disse che un certo contingente di aerei canadesi tentò un atterraggio sulla pista automobilistica di Dieppe, che divenne per qualche ora un campo d'aviazione provvisorio. Anche qui, però, gli alleati non ebbero successo. Il loro audacia, inoltre, contrariamente a quanto era stato affermato ufficialmente, lo sbarco avvenne quando era ancora buio fitto e non in pieno giorno. Gli ufficiali superiori narrano che le truppe erano assai impressionate e tutt'altro che sicure al momento di iniziare l'azione, e i comandanti hanno dovuto impiegare tutta la loro eloquenza e autorità per incoraggiarle.

Eroismo tedesco

Particolari sull'impresa vengono forniti da un giovane ufficiale scozzese, Lord Lovat, al quale sono toccati compiti più ardui di questa spedizione. Egli afferma di avere intuito ancor prima dell'attacco l'enorme rischio che si affrontava e la scarsa probabilità di successo, sia pure nei limiti che gli Inglesi affermano ora di essersi attesi dall'attacco.

«I Tedeschi — ha dichiarato Lord Lovat ai giornalisti che lo hanno intervistato — si sono battuti con un coraggio leonino, e non ci è stato gran che da fare. Inoltre in molti casi essi hanno battuto letteralmente il nemico a mare; e quando in qualche occasione si sono visti sopraffatti, si sono battuti sino all'ultimo uomo e hanno dato buona ammettendo, esempi ammirabili di eroismo individuale».

Un ufficiale americano racconta a sua volta un episodio oltremodo significativo circa il valore dimostrato dai Germanici. «Un giovane ufficiale di artiglieria tedesco, di nome Schöler, fu circondato assieme alla sua batteria da forze co-

Anche questa volta gli Inglesi hanno mandato al macello gli alleati

I primi commenti dei giornali sul tentativo inglese di Dieppe non sono davvero pieni di ammirazione per l'Inghilterra. Persino il giornale "Turk", le cui stampe per la Gran Bretagna sono generalmente note, afferma che «l'esperimento ha dimostrato soprattutto l'impossibilità di permanenza sul Continente delle forze sbarcate». Il giornale "Beygh", occupandosi del fallito tentativo di Dieppe, rileva il graduale abbassamento di tono della propaganda britannica. Il giornale ironizza le spiegazioni fornite dall'agenzia inglese e dal suo critico militare circa l'insuccesso del tentativo, e nota che, anche questa volta, l'Inghilterra ha mandato allo sbaraglio specialmente le truppe alleate, composte da Canadiani, da Nordamericani e da mercenari degaullisti.

La nomina del generale Alexander a comandante britannico in sostituzione del generale Auchinleck viene messa in rapporto in Turchi con l'ampliamento della sfera di azione assegnata al comando del Medio Oriente. Con questa nomina infatti le posizioni britanniche in Egitto, Siria, Irak, Palestina e India nonché delle posizioni sovietiche nel Caucaso e quelle anglo-sovietiche nell'Iran vengono a formare un tutto indivisibile. Si prevede che considerevoli aliquote di forze alleate affluiranno fra non molto attraverso l'Iran nel Caucaso meridionale per appoggiare i Russi nel loro fronte caucasico. Frattanto si apprende che reparti di forze imperiali britanniche stanno compiendo un intenso ciclo di manovre nella regione tra Bagdad e Baquba.

Dichiarazioni di ufficiali inglesi

"I Tedeschi si sono battuti con un coraggio leonino"

Stoccolma, 21
(g. b.) Sulla scorta delle notizie che giungono stasera da Londra dai diversi corrispondenti di giornali svedesi, i quali hanno potuto intervistare alcuni reduci e testimoni oculari dell'azione di Dieppe, è possibile ricostruire la operazione, lasciando parlare la stessa stampa britannica per quelli che sono i rilievi e i commenti più significativi e di importanza dell'azione stessa.

La sorpresa è mancata

Un fatto è certo e cioè che il tentativo di sorpresa su cui gli Inglesi facevano affidamento è fallito in pieno, in quanto un attacco laterale ad oriente di Dieppe intrapreso da forze canadesi, sulle quali si faceva molto affidamento per la riuscita dell'impresa, fu scoperto e frustrato tempestivamente dalla vigilanza costiera tedesca. Lo sbarco fu tentato su sei punti diversi del fronte, ma solo su due di essi, su tre diversi settori non poté essere effettuato assolutamente e le truppe attaccanti furono riaccliate in mare. Le batterie costiere germaniche e le mitragliatrici fecero fuoco contro le truppe da sbarco solo all'indosso queste giunsero a 200 metri, dopo di che vomitarono un uragano di fuoco che costò agli attaccanti perdite gravissime mentre si trovavano ancora in mare. Lo sbarco fu tentato ancora in mare. Lo sbarco fu tentato ancora in mare. Lo sbarco fu tentato ancora in mare.

Lord Mountbatten, che, come è noto, diresse personalmente l'operazione, disse che un certo contingente di aerei canadesi tentò un atterraggio sulla pista automobilistica di Dieppe, che divenne per qualche ora un campo d'aviazione provvisorio. Anche qui, però, gli alleati non ebbero successo. Il loro audacia, inoltre, contrariamente a quanto era stato affermato ufficialmente, lo sbarco avvenne quando era ancora buio fitto e non in pieno giorno. Gli ufficiali superiori narrano che le truppe erano assai impressionate e tutt'altro che sicure al momento di iniziare l'azione, e i comandanti hanno dovuto impiegare tutta la loro eloquenza e autorità per incoraggiarle.

Eroismo tedesco

Particolari sull'impresa vengono forniti da un giovane ufficiale scozzese, Lord Lovat, al quale sono toccati compiti più ardui di questa spedizione. Egli afferma di avere intuito ancor prima dell'attacco l'enorme rischio che si affrontava e la scarsa probabilità di successo, sia pure nei limiti che gli Inglesi affermano ora di essersi attesi dall'attacco.

«I Tedeschi — ha dichiarato Lord Lovat ai giornalisti che lo hanno intervistato — si sono battuti con un coraggio leonino, e non ci è stato gran che da fare. Inoltre in molti casi essi hanno battuto letteralmente il nemico a mare; e quando in qualche occasione si sono visti sopraffatti, si sono battuti sino all'ultimo uomo e hanno dato buona ammettendo, esempi ammirabili di eroismo individuale».

Un ufficiale americano racconta a sua volta un episodio oltremodo significativo circa il valore dimostrato dai Germanici. «Un giovane ufficiale di artiglieria tedesco, di nome Schöler, fu circondato assieme alla sua batteria da forze co-



Lungo la linea ferroviaria Tobruk-Alessandria: vagoni carichi di carri armati americani colpiti dall'aviazione dell'Asse

reduc dalla «vittoria» di Dieppe erano in preda a un forte choc nervoso

Le carte topografiche e le migliaia di franchi trovati indosso ai prigionieri provano che le intenzioni degli invasori non erano modeste

Berlino, 21

Nella vana illusione di mascherare il penoso fallimento del tentativo effettuato sulla costa settentrionale della Francia di stabilire una testa di ponte per l'invasione del Continente, Londra continua a un chiaro inferno intorno alla storia di Dieppe. E' interessante notare come l'evoluzione del pensiero britannico per nascondere il vero volto di questa impresa militare che passerà ai posteri come una delle più significative dimostrazioni della incapacità bellica durante la guerra rivoluzionaria del secolo XX dalle democrazie alleate.

Il monito ai francesi

Il primo appare quando si ebbe già la certezza della sconfitta, uscendo ancora in corso la battaglia nella zona di sbarco, e fu scoppiato lo straripamento di rivoltare a mezzo della radio un'agitazione al popolo di Francia: «Stasera tra i nostri amici che sono sotto il giogo nazista si muovevano cerchi di appoggiare le nostre truppe contro i Tedeschi, perché non si tratta dell'inizio del grande offensiva anglo-americana in Europa, ma soltanto di una diversione, di una spedizione organizzata a scopo di ricognizione e di angio della possibilità germanica di difesa. Era una manovra più o meno utile di mettere le mani avanti, come si suol dire.

Il secondo giorno la radio e le agenzie britanniche forgarono di nuovo insistendo nel circoscrivere le proporzioni dell'attacco di Dieppe, affermando nello stesso tempo che in Inghilterra regnava la massima soddisfazione per il risultato ottenuto. Tutte le agenzie di stampa di Londra, giunta i piani predefiniti. La lotta era durata esattamente 9 ore, proprio come si era previsto al momento della partenza del Corpo di spedizione e i rapporti militari tornavano a incalzarsi per rientrare a Portsmouth con un ritardo di soli 6 minuti, nulla di eccezionale. Neanche in occasione, dunque, la fama di invincibilità attribuita agli Anglo-americani poteva dirsi usurpata.

Il collo della sfacelataaggine

Ma il collo della sfacelataaggine della battaglia viene raggiunto quando nel linguaggio dei locutori di Londra e dei commenti dei giornali britannici appare una nuova incredibile definizione della fallita avventura in terra di

Francia, ossia la grande vittoria di Dieppe. A qualche giorno, addietro qualcuno dei baronetti mobilitati per le esercitazioni domestiche a sottoporre alla Camera dei Comuni il progetto di erigere a ricordo dell'incomparabile gesta.

Uno degli aspetti della clamorosa vittoria degli alleati viene descritto con pennellate abbastanza efficaci dal corrispondente da Londra del "United Press", il quale ha assistito al ritorno dei pochi Canadiani riusciti a sfuggire alle grinfie dei soldati germanici e a riguadagnare la base di partenza.

«Da Dunkerque in poi — scrive il giornalista americano — la corrispondenza riprodotta dalla stampa neutrale — non vedeva uno spettacolo simile. I reduci da Dieppe apparivano mortalmente stanchi e parecchi erano in preda a un fortissimo choc nervoso. Nessuno parlava e ad interrogarli rispondevano brutalmente senza curarsi dell'interlocutore chiunque esso fosse. Dalle navi scesero anche centinaia di barili, feriti dalle bombe degli "Stuka", feriti dalla mitraglia tedesca. Il triste corteo si avviò verso un ospedale preparato in anticipo, passando attraverso due file di poliziotti incaricati di non lasciar avvicinare eventuali curiosi.

Un meschino bilancio

Come ritorno di vincenti non c'è mai. Quanto ai risultati ottenuti dal Corpo di spedizione li troviamo elencati in un comunicato emanato dall'agenzia britannica durante la scorsa notte, secondo il quale i reparti canadesi avrebbero distrutto nella regione di Dieppe due batterie germaniche e una stazione di radioindivisione che svolge parte attiva in molti attacchi contro i convogli inglesi naviganti nel Canale della Manica.

Corpo di spedizione possedeva ingenti somme di denaro in franchi francesi, una grande quantità di munizioni della vanguardia del piano britannico. Se proprio si trattava di un semplice colpo di mano, se proprio i reparti sbarcati non dovevano ripartire più di qualche ora, come si sostiene a Londra, a quale scopo imbutire le tasche dei Canadiani, degli Americani e dei Dgaullisti di biglietti da mille? Anche le carte topografiche recanti tutte le indicazioni segretissime distribuite agli ufficiali, provano la intenzione a cui si ispirava tutta l'operazione fallita.

Dalle corrispondenze pubblicate dai giornali tedeschi si desume infine che il contegno mantenuto dalla popolazione civile francese dinanzi al tentativo anglo-americano fu della massima indifferenza. Quando a battaglia finita sfilarono per le vie di Dieppe i vinti, non si fu al passaggio il "Vendémiaire" ebbe da parte della folla accalata al passaggio il più modesto segno di simpatia e, anzi, la maggior parte della gente osservava lo spettacolo a muso duro, mostrando una fredda ostilità verso gli intrusi.

Cesare Rivelli

La crescente potenza del Tripartito

distrugge tutti i sogni dei nemici

Tokio, 21

Lo Yomiuri, commentando il fallito e tragico sbarco di Dieppe, scrive che gli Anglo-americani non hanno fatto altro che aggiungere una nuova disfatta alle tante che hanno dovuto subire dall'inizio della guerra. La rapidità e l'energia con la quale le forze germaniche hanno frustrato il tentativo di sbarco, costituiscono un severo monito per gli alleati.

Nomine a commendatori

e a cavalieri dell'Ordine di Savoia

Roma, 21

La Maestà del Re Imperatore su proposta del Duce si è compiaciuto nominare commendatori dell'Ordine militare di Savoia i generali di Squadra aerea Mario Amonio Cat, Giuseppe Santoro e Vittorio Marchesi, e cavalieri dello stesso Ordine i tenenti colonnelli piloti Mario Bonzano e Tito Falconi per eccezionali benemerite acquisite nell'attacco.

Un buon consiglio agli Inglesi

dato dal sen. Reynolds

Berna, 21

Si ha da Washington: Il senatore Reynolds, presidente della Commissione militare del Senato, ha dichiarato giovedì in una seduta del Senato, che i Britannici dovrebbero immediatamente accordare la libertà all'India. Il mondo sarebbe così convinto della bontà e della serietà di intenzioni della Gran Bretagna. Questa dichiarazione del senatore isolazionista è stata vivamente criticata dal democratico Connolly, che ha dichiarato che gli uomini nella posizione di Reynolds dovrebbero osservare un maggiore riserbo nelle loro dichiarazioni. Reynolds ha replicato che aveva voluto semplicemente dare un consiglio amichevole all'Inghilterra. La propaganda nipponica — egli ha concluso — ha molto successo in India perché promette l'indipendenza di questo Paese. Il miglior mezzo per combattere la propaganda nemica sarebbe che i Britannici accordero alla libertà all'India. Se non che i Britannici dall'India non vogliono andarsene.

La crescente potenza del Tripartito

distrugge tutti i sogni dei nemici

Tokio, 21

Lo Yomiuri, commentando il fallito e tragico sbarco di Dieppe, scrive che gli Anglo-americani non hanno fatto altro che aggiungere una nuova disfatta alle tante che hanno dovuto subire dall'inizio della guerra. La rapidità e l'energia con la quale le forze germaniche hanno frustrato il tentativo di sbarco, costituiscono un severo monito per gli alleati.



Il sergente maggiore pilota Nordio Scochetti caduto eroicamente per la Patria

Nella Chiesa metodista episcopale d'Italia, Scala dei Giganti, oggi, alle 19, il pastore Luigi Girardi terrà una conferenza sul tema «L'anticristo». Ingresso libero.

stiani Lidia, casalinga; Mauri Corrado, commesso, con Karlz Vladimira, casalinga; Bardi Arduino, impiegato, con Lassar Antonia, casalinga; Zarattini Fiorenzo, tipografo, con Maraspin Nerina, tipografa; Passagnoli Bruno, laureando in ingegneria, con Caprin Maria.

...nziche a tradurre la realtà, come
s'usa ed abusa oltre Manica e ol-
tre Oceano. E' la nostra guerra
condotta con metodo, sviluppata
con senso realistico, con tempesti-
vità, combattuta in terra, in cie-

Per Capodistria alle 7.30 (toccando Ospizio); diretti: 17.30 e 19.30. Da Capodistria alle 6.15, 8.30, 12.30, 16.30 e 18.30 diretti. Per Ospizio e Ancarano alle 9.30; da Ancarano e Ospizio alle 12.40.

uale faranno parte tutti i giovani
l'ambo i sessi di età dai dieci ai
venti anni. Per informazioni e i-
crizioni rivolgersi alla Direzione
del «Dimmi», via Rossini 4, telefo-
no 29-467.

Versate con una pipetta o con una siringa, nei fori praticati dal tarlo, una soluzione di sublimato corrosivo al 0,5 per cento e turando quindi i fori con cera. Potete usare anche la tintura d'aloe nel modo sopra indicato.



